

*本ニュースリリースは、株式会社 SkyDrive と西日本高速道路株式会社との両者から配信しております。重複して受信する場合がございますが、予めご了承ください。



2026年4月24日
株式会社 SkyDrive
西日本高速道路株式会社

報道関係各位

SkyDrive と NEXCO 西日本が 空飛ぶクルマ事業に関する連携協定を締結

～SA・PA を拠点とした、空飛ぶクルマによる新たな価値創出と地域貢献の実現～

株式会社 SkyDrive（愛知県豊田市、代表取締役 CEO：福澤知浩、以下「SkyDrive」）と西日本高速道路株式会社（大阪市北区、代表取締役社長：芝村善治、以下「NEXCO 西日本」）は、この度、空飛ぶクルマ（※1）のサービスエリアおよびパーキングエリア（以下「SA・PA」）における事業可能性の検討を行うことを目的に「SA・PA での空飛ぶクルマを活用した事業に係る連携協定」を締結したことをお知らせいたします。



左から SkyDrive 代表取締役 CEO 福澤知浩 NEXCO 西日本 代表取締役社長 芝村善治様

1. 背景

SkyDrive は「100 年に一度のモビリティ革命を牽引する」をミッションに掲げ、空が日常的な移動手段として活用される未来の実現に向け、空飛ぶクルマを開発しています。2025 年の大阪・関西万博および大

阪都市部にて約1ヶ月半にわたり、また2026年2月には東京都にてデモフライトを成功させ、次の大きなマイルストーンとして、2028年の商用化を見据えた活動を行っています。

NEXCO西日本は、中期経営計画「MOVE!2030」において「新たな価値を創造し、地域とともに発展する」というビジョンのもと、地域や社会の課題解決に貢献すべく、新たな事業領域へ積極的に挑戦することとしています。

SkyDriveは、空飛ぶクルマの社会実装に向けた検討を進める過程において、検討地域近隣に位置するSA・PAの活用に着目しました。10～30km毎を目安に設置されている既存のSA・PAに離着陸場（パーティポート）の機能を併設することで、次世代モビリティによる新たな体験価値を創造するとともに、高速道路沿線の地域発展に資することができると考えています。

NEXCO西日本においても、中期経営計画の方針に加え、法人会員として属する公益社団法人関西経済連合会で推進されている大阪・関西万博の「万博レガシー」の社会実装の考え方とも合致すると判断し、今回の連携に向けた協議を開始しました。

2. 本連携の目的・検討内容

本連携により、NEXCO西日本が管轄するSA・PAを拠点とした空飛ぶクルマの導入可能性を検討します。

（1）新たな価値創出及び地域貢献

SA・PAを、遊覧飛行をはじめとした新たな価値を体験できる目的地へと転換し、将来的には地域への結節点として地域発展に貢献することが期待できます。

（2）防災分野における機能強化

災害時における被災状況の把握や復旧対策の検討など、防災・減災の観点からも一定の役割を果たすことが期待できます。

3. 今後の展開

SkyDriveとNEXCO西日本は、次世代モビリティとして期待されている空飛ぶクルマの社会実装及びSA・PAにおける新たな価値創出や地域活性化、更には災害対応力の強化などの実現に向け、活用方法や候補エリアなどを共に検討してまいります。



サービスエリアを離着陸する SKYDRIVE (SkyDrive 式 SD-05 型) のイメージ

4. 社長コメント

株式会社 SkyDrive 代表取締役 CEO 福澤 知浩

この度、高速道路という西日本の物流・人流の要を担う NEXCO 西日本様と連携協定を締結できましたことを、大変光栄に思います。私たちは「100年に一度の Mobility 革命を牽引する」というミッションのもと、空飛ぶクルマの開発に邁進してまいりました。今回の連携は、陸における人流・物流を支える道路ネットワークと、私たちが切り拓く「空」のモビリティが融合する、極めて意義深い一歩となります。

広大な高速道路ネットワークの中に位置するサービスエリアやパーキングエリアは、多くの方々が訪れる地域のハブとなっています。ここに空の拠点が加わることで、SA・PA は「通過点」から「感動的な空の体験に出会える目的地」へと進化します。空からの遊覧体験などによる観光価値の向上はもちろん、防災といった社会インフラとしての機能も強化し、地域の安全・安心にも深く貢献してまいります。地域の皆様に愛され、必要とされる次世代モビリティの実現に向け、NEXCO 西日本様と共に、多面的な価値の創出を一步ずつ着実に進めてまいります。

西日本高速道路株式会社 代表取締役社長 芝村善治

SkyDrive 様は、「空飛ぶクルマ」の社会実装に向けて、国内で最も前進しておられる企業であり、既に多くの自治体やインフラ企業とも連携を進めておられます。そうした中、この度、当社としても、連携して検討を進めていくための協定を締結する運びとなりましたことを、大変光栄に思っております。

今回の連携により、当社としては、サービスエリア・パーキングエリアという場を、単なる休憩施設

にとどめることなく、遊覧飛行をはじめとした新たな価値の創出を通じて地域に新たな賑わいをもたらすとともに、災害時には被災状況の把握や復旧対応の検討など、防災・減災の観点からも一定の役割を果たす可能性があるものと考えております。また、当社は関西経済連合会の会員企業として、本連携が、関西経済連合会の示す「大阪・関西万博を契機とした先進技術の社会への展開」という考え方にも合致するものと考えております。

今後は、SkyDrive 様とともに、「空飛ぶクルマ」という夢のある技術が、将来において地域社会の発展や災害対応力の強化に貢献していく可能性を見いだせるよう、活用方法や具体的な候補エリアなどについて、両社で力を合わせ、具体的な検討に取り組んでまいります。

※1 空飛ぶクルマとは：電動化、自動化といった航空技術や垂直離着陸などの運航形態によって実現される、利用しやすく持続可能な次世代の空の移動手段です。諸外国では、Advanced Air Mobility (AAM) や Urban Air Mobility (UAM) と呼ばれています。

引用元：国土交通省（令和 8 年 3 月付）<https://www.mlit.go.jp/koku/content/001994084.pdf>

[関連するプレスリリースなど]

- ・ SkyDrive の大阪・関西万博でのデモフライトに関するプレスリリース

<https://skydrive.co.jp/archives/65240>

- ・ SkyDrive の大阪港バーティポートでのデモフライトに関するプレスリリース

<https://skydrive.co.jp/archives/66607>

- ・ SkyDrive の東京デモフライトに関するプレスリリース

<https://skydrive.co.jp/archives/68940>

<https://skydrive.co.jp/archives/69096>

- ・ NEXCO 西日本の中期経営計画「MOVE!2030」

<https://corp.w-nexco.co.jp/corporate/release/hq/r8/0424/>

- ・ 公益社団法人関西経済連合会の「関西における空飛ぶクルマの将来ビジョン」に関するプレスリ

リース

<https://www.kankeiren.or.jp/material/260325release.pdf>

■ 各社概要

《株式会社 SkyDrive 概要》

設立	2018年7月
代表者	代表取締役 CEO
URL	https://skydrive.co.jp/
所在地	豊田本社：愛知県豊田市挙母町 2-1-1 豊田開発センター：愛知県豊田市西中山町山ノ田 20-2 豊田テストフィールド：愛知県豊田市足助地区 名古屋空港オフィス：愛知県西春日井郡豊山町大字豊場 県営名古屋空港 2F 東京オフィス：東京都千代田区平河町 1-3-13 平河町フロントビル 3F 大阪オフィス：大阪府大阪市北区梅田 1-3-1-800 大阪駅前第一ビル 8F 山口テストフィールド：山口県山口市阿知須
子会社	株式会社 Sky Works：静岡県磐田市 SkyDrive America, Inc.：Beaufort, South Carolina 29902, U.S.A. 株式会社 AlterSky：愛知県豊田市
事業内容	「100年に一度のモビリティ革命を牽引する」をミッションに、「日常の移動に空を活用する」未来を実現するべく、2018年7月に設立、愛知県豊田市を主拠点到「空飛ぶクルマ」を開発し、静岡県磐田市のスズキグループの工場で製造を開始しています。官民協議会の構成員として制度設計にも関与、2020年に日本で初めて公開有人飛行試験に成功、2025年には大阪・関西万博にてデモフライトを実施しました。2028年のサービス開始を目指し、引き続き機体開発に努めてまいります。

《西日本高速道路株式会社 概要》

設立	2005年10月1日
代表者	代表取締役社長
URL	https://corp.w-nexco.co.jp/
所在地	大阪府大阪市北区堂島1-6-20 堂島アバンザ18階
事業内容	「私たちは、高速道路の安全・安心を最優先に、高速道路の進化に挑み続け、地域の発展と豊かな未来の実現に貢献します」をグループ理念に掲げ、日本道路公団の分割・民営化により2005年10月に設立されました。以来、グループ会社とともに、西日本エリアの高速道路の建設や維持管理、SA・PAの運営などを行っています。これまで培ってきた現場力や技術力、多くの経験から得た知識や知見を活かし、これらの事業を通じて、西日本の移動と物流を支える社会インフラを担っています。

本件に関するお問い合わせ

《株式会社 SkyDrive》

広報 桶本

携帯：080-6640-7389

Email: info@skydrive.co.jp

<https://skydrive.co.jp/contact>

《西日本高速道路株式会社》

広報課 深部(ふかべ)、田附(たづけ)、川本

TEL：06-6344-7410（マスコミ専用）

<https://corp.w-nexco.co.jp/press/>

※本資料については、近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪建設記者クラブ、大阪商工記者会にお配りしています。